

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 155472/2021-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 13. října 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

(pouze v elektronické podobě)

**„Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby**

K dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

**1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

Bez připomínek.

**2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 725 805 797)

- 1) B.2.3 Celkové technické řešení: Na str. 24 je uvedeno, že zásah do nástupištní hrany u SK 1 je vyvolán mj. výškovou úrovní přejezdu P5578, který není součástí stavby. S ohledem na požadavek na realizaci obou staveb ve společné výluce (viz níže) žádáme technické řešení obou staveb zkoordinovat a prověřit úpravou přejezdu snížení rozsahu úprav nástupištní hrany a tím případně zkrácení délky výluky.
- 2) B.4 b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření: Krátkodobé výluky je nutné stanovit v tomto stupni dokumentace.
- 3) B.4 c) Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zab. zař.: Ve stávajícím stavu je rychlost na českobudějovickém zhlaví v SK 2 a v SK 3 40 km/h. Dle části B.14 má být zvýšení rychlosti na 50 km/h součástí související stavby „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“. Upřesnit text.
- 4) B.8.1 n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: Upřesnit vymezení výluky (celá doprava Včelná).
- 5) B.8.1 n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby +B.8.3 Harmonogram + B.8.4 Schéma stavebních postupů: Harmonogram prací lze upřesnit na základě možností zhotovitele, navržený rozsah výluk ale nesmí být tímto upřesněním navýšen, upřesnit text.
- 6) B.8.3 Harmonogram: Provéřit možnost práce na TV, EOV a úpravě nástupištní hrany již 16. den výluky a tím zkrátit celkovou délku výluky. Z přiloženého harmonogramu není zřejmé, jaké práce by této úpravě bránily.
- 7) Stavbu žádáme realizovat ve společné výluce se stavbou „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“.

**3. Odbor jízdního řádu (O16)**

(zpracovatel: p. Jan Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.



Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu